

C10C8-68 VDC[ABS 执行器和电气单元(控制单元)]**DTC 说明****DTC 检测逻辑**

DTC 编号	显示项目 (故障诊断内容)	故障检测状况
C10C8-68	液压辅助失效 (液压辅助失效)	当在 VDC 中检测到液压辅助失效到的故障时。

可能原因

- VDC 不空闲，未及时响应液压辅助
- VDC 液压异常，未能提供足够液压辅助

失效-保护

- 自动施加和释放禁用。(可以进行手动施加和释放。)

DTC 确认步骤**1. 先决条件**

如果以前进行过“DTC 确认步骤”，则务必在进行下一测试前将点火开关转至 OFF 并等待至少 10 秒钟。
 >>转至 2。

2. 检查 DTC 检测**① 使用 CONSULT**

1. 将点火开关从 OFF 转至 ON。

注意：

将点火开关转至 OFF 或 ON 后等待至少 10 秒钟。

2. 按下驻车制动器开关。

注意：

踩下制动踏板。

3. 拉起驻车制动器开关。
4. 执行“ABS/VDC”的自诊断。

是否检测到 DTC “C10C8-68”？

是 >>请参见 [PB-75, “诊断步骤”](#)。

否-1 >>修理前检查故障症状：请参见 [GI-40, “间歇性故障”](#)。

否-2 >>修理后进行确认：检查结束。

诊断步骤**1. 执行自诊断(1)****① 使用 CONSULT**

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 按下驻车制动器开关。

注意：

踩下制动踏板。

3. 拉起驻车制动器开关。
4. 执行“ABS/VDC”的自诊断。

是否检测到 DTC “C10C8-68”？

是 >>转至 2。

否 >>请参见 [GI-40, “间歇性故障”](#)。

2. 确认 VDC 警告灯

- 将点火开关转至 ON 位置。

注意:

将点火开关转至 ON 后等待至少 10 秒钟。

- 确认 VDC 警告灯是否点亮。

VDC 警告灯是否点亮?

是 >>转至 3。

否 >>检查 VDC 警告灯。请参见 [BRC-283, “诊断步骤”](#)。

3. 检查后制动零部件

- 操作并释放驻车制动执行器。

注:

当驻车制动开关无法使用时，执行机械释放。请参见 [PB-51, “工作步骤”](#)。

- 将点火开关转至 OFF 位置。

- 检查后制动零部件。

- 后制动衬块请参见 [BR-63, “检查和调整”](#)。
- 后制动盘请参见 [BR-17, “检查和调整”](#)。
- 后制动钳请参见 [BR-73, “检查”](#)。

检查结果是否正常?

是 >>转至 4。

否 >>维修或更换检测到故障的零件。转至 4。

4. 检查制动液

检查制动液是否正常。请参见 [BR-11, “检查”](#)。

检查结果是否正常?

是 >>更换制动钳总成然后转至 5。请参见 [BR-71, “拆卸和安装”](#)。

否 >>维修或更换检测到故障的零件。转至 5。

5. 执行自诊断(2)

⑤ 使用 CONSULT

- 将点火开关转至 ON 位置。

- 按下驻车制动器开关。

注意:

踩下制动踏板。

- 拉起驻车制动器开关。

- 执行“ABS/VDC”的自诊断。

是否检测到 DTC “C10C8-68”?

是 >>更换 VDC。请参见 [BRC-301, “拆卸和安装”](#)。

否 >>请参见 [GI-40, “间歇性故障”](#)。