

**C10C8-68 VDC[ABS 执行器和电气单元(控制单元)]****DTC 说明****DTC 检测逻辑**

DTC 编号	显示项目 (故障诊断内容)	故障检测状况
C10C8-68	液压辅助失效 (液压辅助失效)	当在 VDC 中检测到液压辅助失效到的故障时。

**可能原因**

- VDC 不空闲，未及时响应液压辅助
- VDC 液压异常，未能提供足够液压辅助

**失效-保护**

- 自动施加和释放禁用。(可以进行手动施加和释放。)

**DTC 确认步骤****1. 先决条件**

如果以前进行过“DTC 确认步骤”，则务必在进行下一测试前将点火开关转至 OFF 并等待至少 10 秒钟。  
>>转至 2。

**2. 检查 DTC 检测****⑧ 使用 CONSULT**

1. 将点火开关从 OFF 转至 ON。

**注意：**

将点火开关转至 OFF 或 ON 后等待至少 10 秒钟。

2. 按下驻车制动器开关。

**注意：**

踩下制动踏板。

3. 拉起驻车制动器开关。
4. 执行“ABS/VDC”的自诊断。

是否检测到 DTC “C10C8-68”？

是 >>请参见 [PB-75](#)，“[诊断步骤](#)”。

否-1 >>修理前检查故障症状：请参见 [GI-40](#)，“[间歇性故障](#)”。

否-2 >>修理后进行确认：检查结束。

**诊断步骤****1. 执行自诊断(1)****⑧ 使用 CONSULT**

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 按下驻车制动器开关。

**注意：**

踩下制动踏板。

3. 拉起驻车制动器开关。
4. 执行“ABS/VDC”的自诊断。

是否检测到 DTC “C10C8-68”？

是 >>转至 2。

否 >>请参见 [GI-40](#)，“[间歇性故障](#)”。

## 2. 确认 VDC 警告灯

1. 将点火开关转至 ON 位置。

**注意:**

将点火开关转至 ON 后等待至少 10 秒钟。

2. 确认 VDC 警告灯是否点亮。

VDC 警告灯是否点亮?

是 >>转至 3。

否 >>检查 VDC 警告灯。请参见 [BRC-283](#), “诊断步骤”。

## 3. 检查后制动零部件

1. 操作并释放驻车制动执行器。

**注:**

当驻车制动开关无法使用时, 执行机械释放。请参见 [PB-51](#), “工作步骤”。

2. 将点火开关转至 OFF 位置。

3. 检查后制动零部件。

- 后制动衬块请参见 [BR-63](#), “检查和调整”。
- 后制动盘请参见 [BR-17](#), “检查和调整”。
- 后制动钳请参见 [BR-73](#), “检查”。

检查结果是否正常?

是 >>转至 4。

否 >>维修或更换检测到故障的零件。转至 4。

## 4. 检查制动液

检查制动液是否正常。请参见 [BR-11](#), “检查”。

检查结果是否正常?

是 >>更换制动钳总成然后转至 5。请参见 [BR-71](#), “拆卸和安装”。

否 >>维修或更换检测到故障的零件。转至 5。

## 5. 执行自诊断(2)

⑨ 使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 按下驻车制动器开关。

**注意:**

踩下制动踏板。

3. 拉起驻车制动器开关。
4. 执行“ABS/VDC”的自诊断。

是否检测到 DTC “C10C8-68”?

是 >>更换 VDC。请参见 [BRC-301](#), “拆卸和安装”。

否 >>请参见 [GI-40](#), “间歇性故障”。